



КАК ПЕРЕВОЗЧИКУ разобраться с законами по тахографам?

В РОССИЙСКОМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ НЕТ ЕДИНОГО ДОКУМЕНТА, ИЗ КОТОРОГО ПЕРЕВОЗЧИК СМОЖЕТ УЗНАТЬ, КАК ВЫПОЛНИТЬ ВСЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ, ПОТОМУ ЧТО СИСТЕМА НОРМАТИВНЫХ АКТОВ РАСПРЕДЕЛЕНА МЕЖДУ ДОКУМЕНТАМИ ВЕДОМСТВ, ИМЕЮЩИМИ РАЗЛИЧНЫЙ ЮРИДИЧЕСКИЙ СТАТУС.

How does a carrier deal with the laws on tachograph?

In the Russian legislation there is no single document from which the carrier will be able to learn how to fulfill all legal requirements, because the system of regulations is distributed between departments documents having a different legal status.



Для понимания этого вопроса перевозчику нужно учитывать три основные составляющие законодательных требований, касающиеся системы контроля режимов труда и отдыха водителей с применением данных тахографа. Они определены в статье 20 Федерального закона № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

БЕЗОПАСНОСТЬ – ПРЕЖДЕ ВСЕГО

Этот закон предъявляет требования к организациям и индивидуальным предпринимателям, использующим в своей деятельности транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов и пассажиров. Первое, что должен обеспечить перевозчик, – безопасную эксплуатацию автомобиля, второе – соблюдение режимов труда и отдыха водителей, третье – соблюдение требований к тахографам, которые он обязан установить в соответствии с утвержденным порядком оснащения. Наказание за нарушение этих требований предусмотрено в статье 11.23 КоАП (Кодекс РФ об административных правонарушениях – 195-ФЗ).

« **Перевозчику необходимо учитывать требования всех нормативных документов в своей деятельности, а также обучить своих водителей правилам эксплуатации тахографа и соблюдению норм рабочего времени**

Каждая из трех составляющих, определенная в 196-ФЗ, регулируется соответствующими законодательными актами. Безопасная эксплуатация транспортного средства обеспечивается выполнением требований Технических регламентов Таможенного союза: общие требования изложены в Техническом регламенте «О безопасности колесных транспортных средств» – ТР ТС 018/2011, а специфические требования к автомобилям, перевозящим опасные грузы, – в Техническом регламенте «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах» – ТР ТС 012/2011.

ТЕХНИЧЕСКИЕ РЕГЛАМЕНТЫ

Важно учитывать область регулирования Технических регламентов.

Технический регламент ТР ТС 018/2011 регулирует требования не к тахографу, а к автомобилю, в состав которого входит тахограф. Требования ТР ТС 018/2011 к тахографу обязательны для выполнения. Однако при этом являются неполными, поскольку функциональные требования к самому тахографу в область регулирования данного регламента не входят. Технический регламент ТР ТС 012/2011 аналогично регулирует исключительно вопросы обеспечения безопасности перевозок опасных грузов и от-



носится к тахографу исключительно в этой части требований.

Технический регламент ТР ТС 018/2011 предъявляет требования к тахографу как к компоненту транспортного средства с вытекающим из этого обязательством одобрения модели тахографа со стороны завода – производителя автомобиля. При этом не запрещается установка модели тахографа, которая не была внесена в конструкторскую документацию завода. Однако в данном случае установка подобного автокомпонента должна быть произведена исключительно после прохождения процедуры внесения изменений в конструкцию транспортного средства.

ем и продолжает регистрацию данных при выключенном зажигании, что обязательно должно быть отражено в его сертификате соответствия требованиям ТР ТС 012/2011 и в маркировке на заводской табличке. Кроме этого, класс взрывозащиты тахографа должен соответствовать взрывоопасности перевозимого груза. Нарушение требований ТР ТС 012/2011 может привести к возгоранию автомобиля.

РЕЖИМ ТРУДА И ОТДЫХА

Соблюдение режимов труда и отдыха водителями – требование 196-ФЗ, которое связано с нормами Трудового

измерений» обязан быть метрологически поверженным прибором. За применение приборов без действующей метрологической поверки предусмотрена административная ответственность по статье 19.19 КоАП, а сумма штрафа может достигать 100 000 руб.

ТРЕБОВАНИЯ К ТАХОГРАФАМ

Соблюдение требований к тахографам и Порядок оснащения транспортных средств регулируются приказами Минтранса № 36 и № 273 соответственно, со всеми внесенными в них на текущий момент изменениями. Эти приказы содержат функциональные требования к тахо-

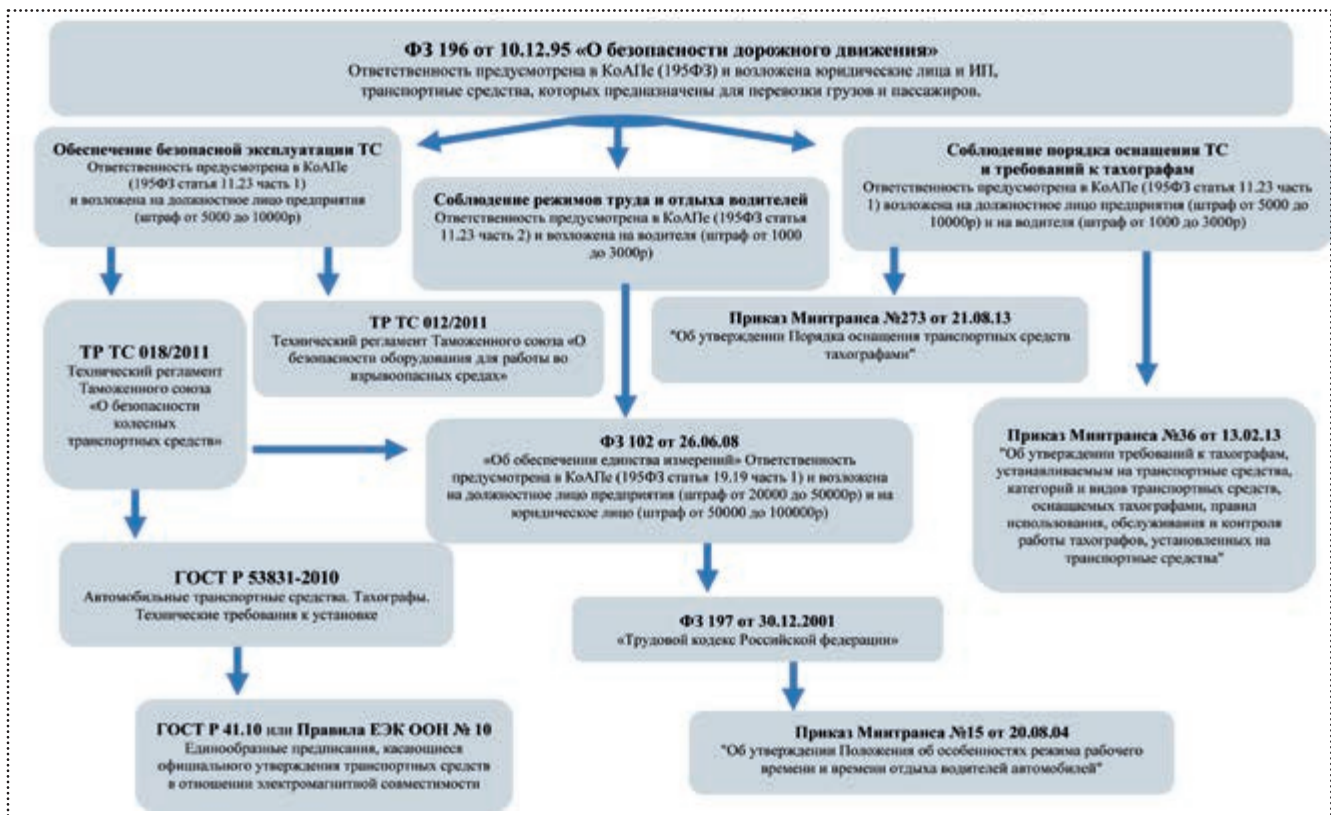


Схема законодательных актов РФ, касающихся применения тахографов в процедурах контроля режимов труда и отдыха водителей

ТР ТС 018/2011 также предусматривает порядок выполнения процедуры калибровки тахографа – результат ее выполнения отражается на калибровочной наклейке мастерской, которую легко проверить в процессе выполнения процедур контроля.

Нарушение требований ТР ТС 018/2011 может стать причиной серьезной аварии, в штатного поведения автомобиля или повлечь выход из строя других автокомпонентов.

При осуществлении перевозок опасных грузов нужно учитывать требования Технического регламента ТР ТС 012/2011 и особенности функционирования тахографа. В частности, то, что тахограф является неотключаемым оборудовани-

кодекса Российской Федерации: 197-ФЗ и особенностями работы водителей, отраженными в Приказе Минтранса РФ № 15.

Тахограф регистрирует данные по режимам труда и отдыха водителей в некорректируемом виде. И только если он имеет свидетельство утверждения типа средства измерения и действующий сертификат о метрологической поверке, его данные являются юридически значимыми и могут применяться в качестве доказательства при определении виновности/невинности нарушителя.

Перевозчику необходимо помнить, что тахограф в соответствии с требованиями Федерального закона № 102-ФЗ «Об обеспечении единства

графам, требования к процедурам их обслуживания и эксплуатации, а также порядок и сроки оснащения категорий транспортных средств и типов перевозок.

Перевозчику необходимо учитывать требования всех вышеуказанных нормативных документов в своей деятельности, а также обучить своих водителей правилам эксплуатации тахографа и соблюдению норм рабочего времени.

Особое внимание необходимо уделить сохранности и правильной эксплуатации карты водителя, а также загрузке данных из ее памяти, поскольку карта на текущий момент является основным отчетным документом водителя. **ТБ**